

Auszug Kaulen, „Integriertes Mobilitätskonzept Holzkirchen“, 2015-2017 Bestandsanalyse- – S.19

<https://www.holzkirchen.de/de/Aktuelles/Immer-informiert/News?id=1157&item=article&view=publish>

zur Ermittlung des Durchgangsverkehrs

am Ortseingang Bad Tölz und am Marktplatz (Münchner Straße).

Fahrtbeziehung



Abb. 15: Ergebnisse [% und Absolut] zur Fahrtbeziehung auf Basis der Frage nach Fahrtziel und -quelle (Gesamter Zeitraum je Standort)

Auf der Tölzer Straße in Höhe des Ortseingangs sind von 13.100 Kfz-Fahrten pro Tag

- 8.300 Fahrten Durchgangsverkehr (55%) und
- 6.600 Fahrten Quell- und Zielverkehr (45%).

Der Binnverkehr hat aufgrund der Zellenrandlage laut Definition an diesem Punkt keine Bedeutung. Das bedeutet, dass 6.600 aller täglicher Kfz-Fahrten (~50%) ihren Ursprung oder Ziel in Holzkirchen haben.

Auf der Münchner Straße auf Höhe des Marktplatzes sind von 13.700 Kfz-Fahrten pro Tag

- 2.700 Fahrten Durchgangsverkehr (21%),
- 3.000 Fahrten Binnverkehr (23%) und
- 7.400 Fahrten Quell- und Zielverkehr (57%).

Dies bedeutet, dass 10.700 aller täglicher Kfz-Fahrten (~80%) ihren Ursprung oder Ziel in Holzkirchen haben.