

Auszug aus Kaulen, 2019 „Integriertes Mobilitätskonzept Holzkirchen“, S.21-22,

zur Verteilung des Durchgangsverkehrs im Ortszentrum.

<https://www.holzkirchen.de/de/Aktuelles/Immer-informiert/News?id=1157&item=article&view=publish>

Am Standort Markt sind die Fahrten innerhalb des nördlichen Nahbereiches nach Bad Tölz ausschlaggebend für den Durchgangsverkehr (20%). Dies entspricht 600 Fahrten pro Tag. Die Anzahl der Fahrten in die Stadt München und in den nördlichen Münchner Landkreis sind mit rund 10% (300

Fahrten pro Tag) deutlich geringer als am Standort Tölzer Straße. Neben der unterschiedlichen Bedeutung des Durchgangsverkehrs an den Standorten, ist der Verkehrsfluss des Durchgangsverkehrs für die Unterschiede verantwortlich. Die Detailanalyse zeigt, dass die Durchgangsverkehrer Bad Tölz – München am zentralen Knoten Miesbacher Straße/ Münchner Straße/ Tölzer Straße die Relation von/ zur Autobahn nutzt.

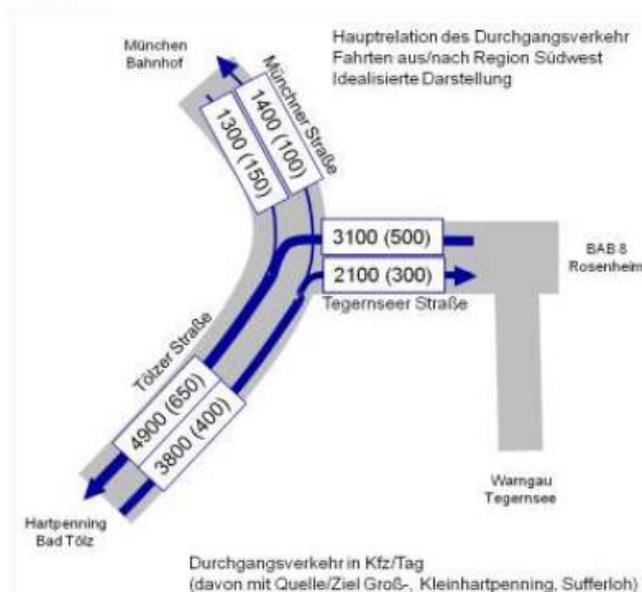


Abb. 20: Verteilung des Durchgangsverkehrs am Knoten Münchner Straße / Tegernseer Straße / Tölzer Straße